



**ACADÉMIE
DE NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Délégation régionale académique
à la jeunesse, à l'engagement
et aux sports

SYNTHÈSE DE L'ÉTUDE 2020

LE KITE EN NORMANDIE

ÉTUDE RÉALISÉE PAR LA LIGUE DE VOILE DE NORMANDIE



La Normandie connaît une nette augmentation des interventions des services de secours en mer et des accidents mortels autour de l'activité « kite » depuis ces deux dernières années. En plein essor, cette discipline sportive doit être accompagnée.

La DRAJES (délégation régionale académique à la Jeunesse, à l'Engagement et aux Sports), de la région académique Normandie en partenariat avec le service départemental Jeunesse, Engagement, Sports (SDJES) de la DSDEN du Calvados, a initié un plan de sécurisation régional de la pratique, avec le soutien du Ministère des sports.

Ce plan d'action se décline en plusieurs axes :

- un diagnostic régional sur les facteurs de risques du kite sur la zone littorale normande (voir document)
- la création et la diffusion d'autocollants pour identifier les ailes de kite, conformément à la nouvelle réglementation maritime (D240),
- la réalisation d'une formation et d'une grille de contrôle de l'activité kite,
- deux webinaires réunissant : pratiquants, professionnels, acteurs associatifs, représentants de collectivités, référents kite nationaux,
- émergence d'une équipe technique d'experts proposant des actions de sécurisation de la pratique.



PANORAMA NORMAND



1500



Pratiquants (estimé) sur le territoire normand.

665

km de côtes en Normandie.

3 départements littoraux.

48% des sports dans la Manche.

41% des sports dans le Calvados.

16% des spots en Seine-Maritime.

63



Spots de pratique (environ) en Normandie avec une fréquentation variable.

La moitié sont des spots reconnus.

59



Clubs de voile littoraux.

43



Postes de secours.

INCIDENTS LIÉS À LA PRATIQUE

NB: l'accidentologie de l'activité reste faible mais a subi une progression significative récente.

4,3%

des accidents au niveau national.

5,3%

des accidents en mer en Normandie **en 2018** liés à la pratique du kite dont **29% mortels**.

7,2%

des accidents en mer en Normandie **en 2019** liés à la pratique du kite dont **40% mortels**.

LES FACTEURS DE RISQUES

- La direction du vent inadaptée (vent de terre),
- une direction du vent inadaptée (vent de terre = vnt OFF),
- le comportement individuel des pratiquants (préparation du matériel, vigilance, décisions, procédures non respectées, analyse partielle du contexte de pratique, dangers sous estimés, niveau de pratique sur-estimé).

La majorité des accidents ont lieu sur le sable, à la préparation et au décollage.

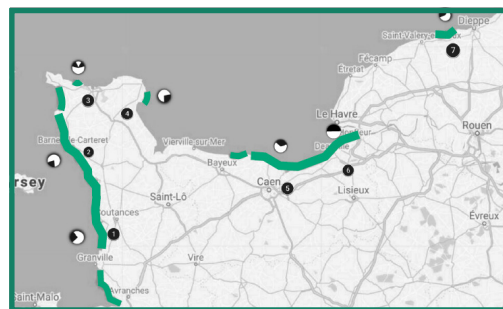


Comme dans toute pratique à risque, la clé est la responsabilisation individuelle et collective.

• Pratiquer selon son niveau

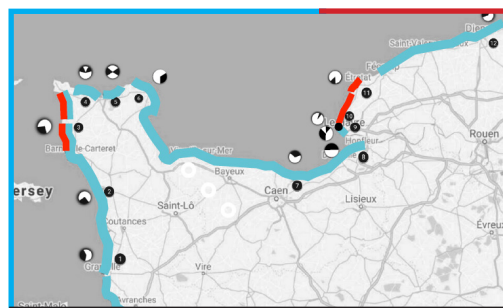
« Modélisation spécifique à l'enquête »

La modélisation (non exhaustive) des spots varie selon le niveau du pratiquant, le contexte maritime, les conditions météorologiques.



La vague verte

Spots à fréquenter pour les débutants selon certaines contraintes de vent et de marée.



Classification pour une utilisation adaptée du spot.



Bleue : maîtrise et expérience nécessaires.

Rouge : spots techniques ou périlleux nécessitant d'être chevronné.

Noire : spots nécessitant une expertise du site.



AIDER LES PRATIQUANTS À DEVENIR CONSCIENTS, COMPÉTENTS ET VIGILANTS : LES BONNES PRATIQUES

Les problèmes identifiés	Les bonnes pratiques
<p>Pour les questions de vent OFF et de pratique isolée</p>	<p>Naviguer avec une assistance par vent off (vent de terre)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faciliter la possibilité de naviguer avec un bateau d'assistance (stockage, mise à disposition, accès, investissement, mutualisation). - Développer la culture de pleine eau pour le vent off ainsi que pour le foil. - Donner facilement accès à des parcours de formation « sécurité kite » afin de promouvoir le développement de l'activité avec bateau de sécurité. <p>Renforcer les communautés</p> <ul style="list-style-type: none"> - Favoriser la navigation en communauté et refuser les pratiques isolées. - Accéder à des services mutualisés : <ul style="list-style-type: none"> - Fonctionner avec du parrainage, du conseil, de l'observation, de la surveillance, de l'évaluation - Diffuser les bonnes pratiques - Mutualiser les organisations - Contribuer au développement et à l'animation de la pratique.
<p>Pour faire face à la saisonnalité des accidents et faire monter en compétence les pratiquants</p>	<p>Procédures d'accompagnement</p> <ul style="list-style-type: none"> - Éviter les coupures d'activités longues, pouvant se transformer en accident, avec une mise en place de procédures d'accompagnement sur les périodes de reprise d'activités au printemps. <p>Tests de formation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer des actions de formation régulières pour les pratiquants. - Organiser des sessions de tests et d'exercices en mer : largage de l'aile, self rescue, déclenchement de secours en mer et intervention. - Favoriser les partenariats avec les écoles et les shops sur ce types de projets.
<p>Pour répondre aux enjeux de responsabilisation des pratiquants et de maintien de la vigilance</p>	<p>Collaborer avec les collectivités locales</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travailler avec les acteurs locaux, écoles, shops, associations et structures nautiques, les collectivités locales ou territoriales pour repenser la signalétique liée au kite (ville, plage...). - Travailler la responsabilisation et l'information : éviter la réglementation et les contraintes, respecter l'environnement, améliorer la cohabitation avec les autres usagers. <p>Développer du coaching</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inciter les pratiquants à retourner en école plus régulièrement pour vérifier leurs acquis, faire évaluer leurs niveaux et consolider les fondamentaux pour palier les coupures de pratiques trop longues, le manque de régularité de pratique, feed back sur son niveau. - Imaginer de nouvelles formules plus attractives en école pour les pratiquants libres (ex : le coaching collectif avec debriefing personnalisé et autres services associés). <p>Renforcer l'autonomie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inciter à faire valider les niveaux d'autonomies ou d'expérience (deux enjeux différents), ainsi que l'automatisation des procédures. - Ceux qui aiment pratiquer en club ou en école le font en école. - Ceux qui ne sont pas adeptes des institutions ou du formalisme peuvent le faire au sein de leur communauté au travers d'une auto évaluation « 360° ». <p>Notion d'autoévaluation.</p>

À RETENIR

Comment rester « conscient » dans sa pratique ? Une affaire de responsabilité collective :

- Maintenir les pratiquants au travers de signalétiques et de communications stratégiques.

Comment rester « vigilant » dans sa pratique ?

- Questionner les bonnes pratiques.
- Optimiser les outils de contrôle (des décisions) et de vérification (du matériel),
- Fonctionner collectivement

Comment rester « compétent » dans sa pratique pour limiter le risque ?

- Elaborer une démarche permanente et performante d'évaluation des risques.
- Garder à l'esprit la complexité du risque en kite et l'aspect multifactoriel des accidents :
 - apprendre et se former en continu
 - se faire évaluer
 - être autonome et responsable
 - prendre des décisions à plusieurs
 - naviguer à plusieurs
 - avoir des moyens de communication
 - respecter les procédures de contrôle
 - s'exercer à la sécurité

NOUVEAUTÉ

Si vous trouvez ce matériel, signalez-le au plus vite au CROSS (secours en mer) en composant le 196

	Nom
	Prénom
	Tél +33

Le marquage du matériel est obligatoire.



Pensez à identifier

VOTRE MATÉRIEL DE KITE (division 240)

Retrouvez l'intégralité de l'enquête sur les sites :

Délégation régionale académique
à la jeunesse, à l'engagement et aux sports
de la région académique Normandie :

[Plans de prévention des risques dans le sport et les ACM](#)



La vague normande :

www.lavaguenormande.fr/

